

Hafnasjóður Norðurlands

Ársskýrsla vegna ársins 2023

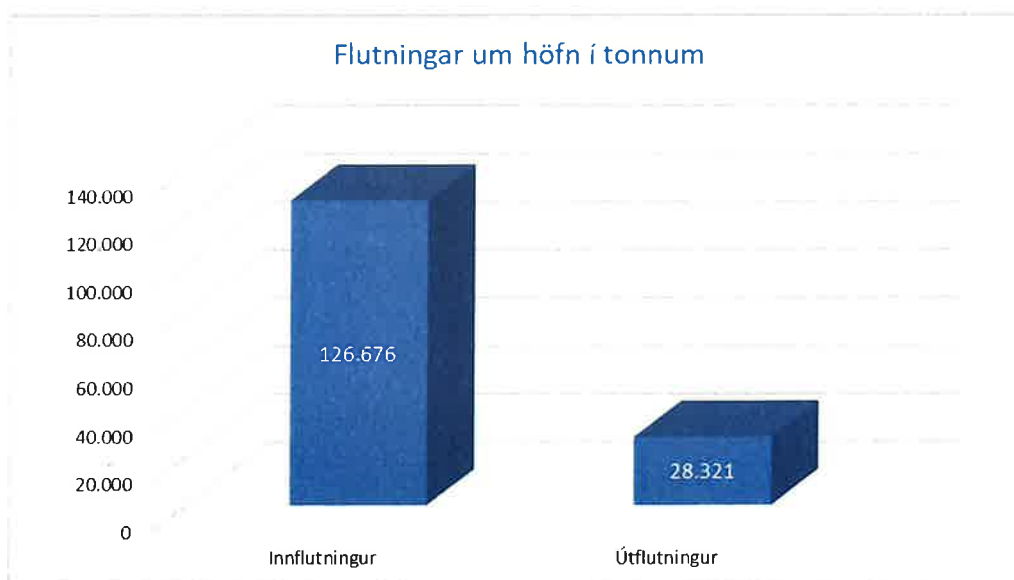


Starfsemin á árinu

Á árinu 2023 voru töluverð umsvif hjá Höfnum Norðurþings. Skipakomur voru alls 107 á árinu sem skiptist þannig að samtals komu 66 flutningaskip og 41 skemmtiferðaskip með alls 9.718 farþega.

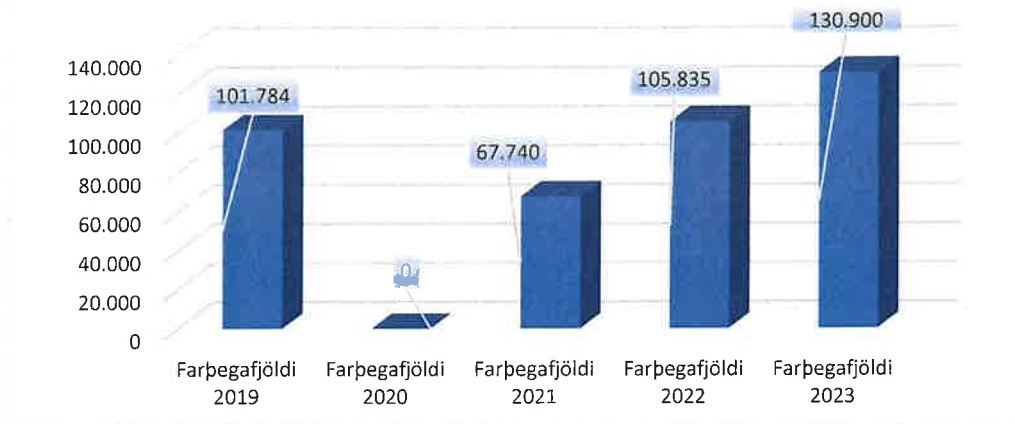


Eimskip siglir til Húsavíkur og hefur þar vikulega viðkomu. Einnig er talsvert af skipum sem koma beint á vegum PCC- Bakkasilicon en verksmiðjan var á hálfum afköstum allt árið 2023.



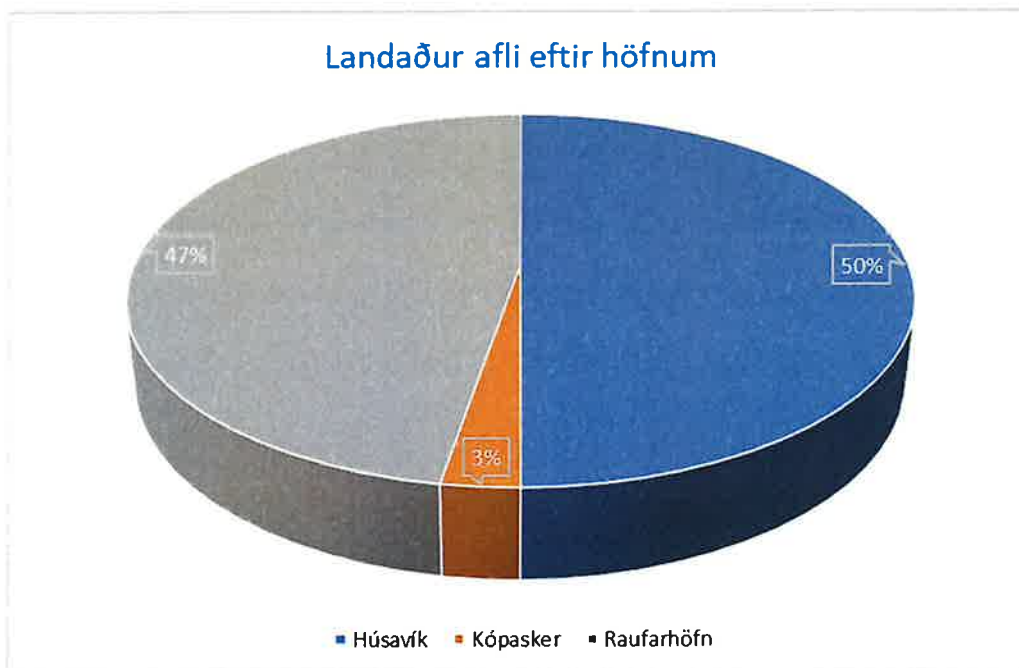
Fjögur fyrirtæki buðu uppá í hvalaskoðunarferðir frá Húsavík á árinu 2023. Alls fóru 131.000 manns í hvalaskoðunarferðir frá Húsavík sem er tæplega 24% aukning frá fyrra ári. Árið 2023 er þar með stærsta árið í hvalaskoðun til þessa en um 110.000 farþegar fóru í hvalaskoðunarferðir frá Húsavík á árunum 2016- 2018.

Farþegar- Hvalaskoðun



Alls var um 5.100 tonnum af bolfiski landað hjá höfnum Norðurþings á árinu 2023 sem er mjög svipað magn og árið á undan.

Landaður afli eftir höfnum



Rekstur hafnasjóðs

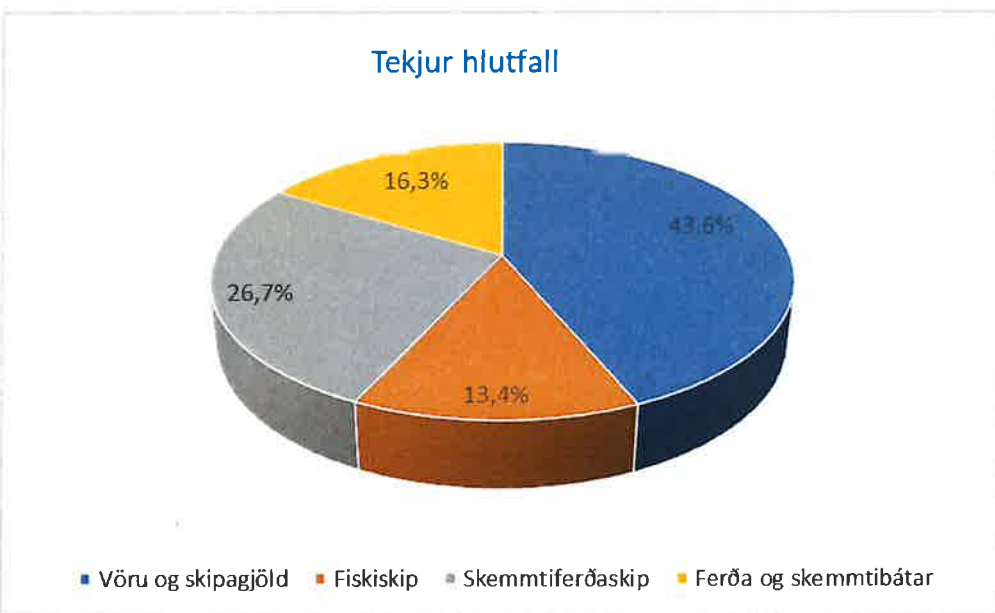
Rekstrartekjur

Heildartekjur Hafnasjóðs voru 291 m.kr á árinu 2023 á móti 290 m.kr árið áður, áætlun gerði ráð fyrir að tekjur yrðu um 322 m.kr á árinu. Vöru og skipagjöld lækkuðu um 25 m.kr á milli ára sem helgast af því að PCC Bakkasilicon var á hálfum afköstum allt árið 2023.

Tekjur af fiskiskipum voru 31 m.kr á móti 29 m.kr árið áður.

Tekjur af skemmtiferðaskipum voru 62 m.kr á árinu á móti 46 m.kr árið áður sem er veruleg aukning á milli ára.

Tekjur af ferða- og skemmtibátum voru 38 m.kr á árinu og jukust um tæpar 10 m.kr á milli ára.



Rekstrargjöld

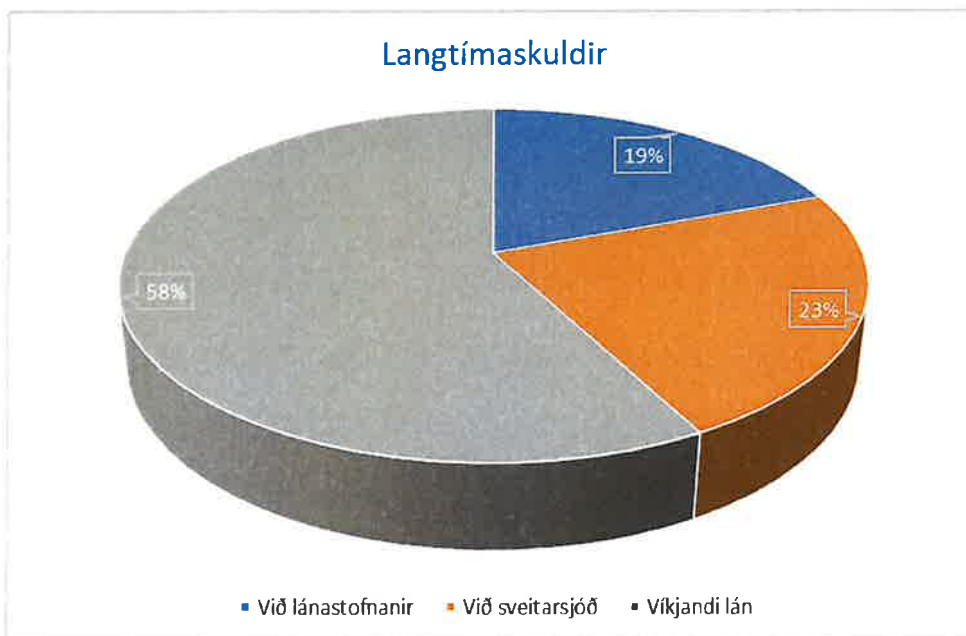
Laun og launatengd gjöld voru 104 m.kr á árinu á móti 89 m.kr árið áður. Sú hækkun skýrist m.a. að því að Hafnarsjóður var með dráttarbát frá Hafnarsamlagi Norðurlands í rekstri yfir sumarið alls í 4 mánuði á árinu 2023. Stöðugildi voru að meðaltali 5,4 yfir árið. Annar rekstrarkostnaður var 85 m.kr og hækkaði um 9 m.kr á milli ára. Afskriftir voru 78 m.kr á móti 75 m.kr árið áður.

- Hagnaður af rekstri fyrir fjármagnsgjöld var 25 m.kr á móti 49 m.kr árið áður og munar þar sömu upphæð og samdrátturinn í vöru og skipagjöldum var á árinu.
- Fjármagnsgjöldin voru 159 m.kr á árinu samanborðið við 166 m.kr á árinu áður.
- Tap ársins var 134 m.kr en var áætlað 133 m.kr. Engu að síður 18 m.kr verri niðurstaða en á síðasta ári og eins og fyrr segir er það samdráttur í vörugjöldum sem veldur því.

Langtímaskuldir og skuldbindingar

Í árslok 2023 námu langtímaskuldir og skuldbindingar Hafnarsjóðs 1.957 m.kr og hækka um 106 m.kr á milli ára sem eingöngu er hækkun vegna fjármagnsgjalda.

Vegna uppbyggingar atvinnusvæðis í landi Bakka í Norðurþingi gerði Hafnarsjóður Norðurþings verksamninga um frekari uppbyggingu og endurbætur Húsavíkurhafnar, sem lauk á árinu 2018. Til að fjármagna þessa og frekari uppbyggingu og endurbætur gerði Hafnarsjóður Norðurþings samning við Ríkissjóð Íslands um framlög til hafnarframkvæmda við Húsavíkurhöfn með það að markmiði að fjármagna uppbyggingu innviða vegna uppbyggingar atvinnusvæðisins í landi Bakka í Norðurþingi og er þessi fjármögnun, samtals að fjárhæð um 1.131 m.kr í árslok 2023, færð meðal annarra langtímaskulda í bókum sjóðsins.



Eigið fé og skuldir

Eignir Hafnarsjóðs eru 1.129 m.kr og eigið fé því neikvætt um 877 m.kr. Hafnir Norðurþings eru viðlagatryggðar fyrir 3.824 m.kr.

Höfnin á Kópaskeri



Heildartekjur hafnarinnar á Kópaskeri voru 1,1 m.kr á árinu 2023, tekjur koma eingöngu frá strandveiði og gráleppu löndunum. Ekki er um aðrar þjónustutekjur að ræða á Kópaskeri.

Hlutastarf er við höfnina á Kópaskeri.

Vandamál hefur verið vegna mikils sandburðar inn í höfnina og erfitt að fá fjármagn til framkvæmda frá ríkinu. Brugðist hefur við vandanum með því að moka upp sandinum með gröfu einu sinni á ári þannig að hún lokist ekki.

Unnið hefur verið að því að fá skemmtiferðaskip af þeirri stærð sem hentar fyrir Kópasker og er það hluti af þeirri vinnu sem Húsavíkurstofa er að vinna að fyrir Hafnasjóð Norðurlands.

Höfnin á Raufarhöfn



Heildartekjur hafnarinnar á Raufarhöfn voru 18,9 m.kr á árinu 2023. Þar rekur GPG- fiskverkun öflugra fiskvinnslu og töluvert er einnig landað á strandveiðum yfir sumarið og á grásleppu á vorin.

Eitt stöðugildi er við höfnina á Raufarhöfn.

Unnið hefur verið að því að fá skemmtiferðaskip af þeirri stærð sem hentar fyrir Raufarhöfn og er það hluti af þeirri vinnu sem Húsavíkurstofa er að vinna að fyrir Hafnasjóð Norðurling.



Horfur til framtíðar

Samgönguáætlun

Neðangreindar framkvæmdir eru á núgildandi samgönguáætlun 2024- 2028.

Þvergarður á Húsavík, áætlaðar á samgönguáætlun 375 m.kr til endurbyggingar á stálþili og þekju. Framkvæmdatími 2024-2027 og hlutdeild ríkisins 75% af heild.

Þvergarður á Húsavík, áætlaðar á samgönguáætlun 165 m.kr til lengingar á stálþili um 50 metra, Framkvæmdatími hugsanlega 2024 og er hlutdeild ríkisins 60% af heild.

Þvergarður á Húsavík, áætlaðar á samgönguáætlun til dýpkunar 20.000 m3 og þilskurðar 315 m.kr. Framkvæmdatími 2025- 2027 og er hlutdeild ríkisins 60% af heild.

Flotbryggja 4 x 60 m. áætlaðar á samgönguáætlun 90 m.kr til kaupa á nýrri bryggju. Framkvæmdatími 2024 og er hlutdeild ríkisins 60%.

Dráttarbátur 30 tonn áætlaðar á samgönguáætlun 320 m.kr á árinu 2024 og er hlutdeild ríkisins 60%.

Endurbygging Hafskipabryggja á Raufarhöfn, samtals eru 160 m.kr á áætlun. Framkvæmdatími 2027 og 2028, heildarkostnaður við verkið var metin á 240 m.kr og er hlutdeild ríkisins 75% af heild.

Rekstur

Rekstur Hafnasjóðs Norðurlands veltur að miklu leyti á vöru- og skipagjöldum. Því er gríðarlega mikilvægt fyrir sjóðinn að framleiðsla sé stöðug hjá PCC- Bakkasilicon og að sú framleiðslugeta sem til staðar er í dag sé fullnýtt. Einnig er mjög mikilvægt að verksmiðja PCC- Bakkasilicon verði stækkuð, eins og áform voru uppi um þegar farið var í framkvæmdir við hafnarmannvirki á sínum tíma samhliða byggingu verksmiðjunnar.

Frekari atvinnuuppbygging á svæðinu við Bakka er mikilvæg fyrir höfnina til framtíðar. Bæði til að klára þá uppbyggingu sem hafin er og viðhalda henni, en ekki síður til frekari uppbyggingar í tengslum við ný atvinnutækifæri.

Landaður sjávarafli á höfnunum hefur haldið í horfinu síðustu ár og mikilvægt að ekki dragi frekar úr lönduðum afla. Helst þarf að verða aukning þar á t.d. með auknum strandveiðum.

Ekki er hægt að ætla annað en frekari aukning verði í komu ferðamanna á svæðinu sem skilar sér í meiri umferð um höfnina og frekari þjónustutekjum fyrir hafnirnar.

Komur skemmtiferðaskipa til hafna Norðurlands hafa aukist verulega eftir covid- faraldurinn.

Hafnastjórn hefur gert samkomulag við Húsavíkurstofu um að markaðsetja hafnir Norðurlands og þá sérstaklega fyrir skip og skipagerðir sem henta okkar höfnum. Hafnastjórn hefur miklar væntingar til þess að vinnan skili sér í töluvert í aukinni komu skemmtiferðaskipa á næstu árum.

f.h. Stjórnar Hafnasjóðs Norðurlands

