



Tillaga að breytingu á Aðalskipulagi Norðurlands Norðurlandsvegna vegna breyttrar legu Hringvegjar við Jökulsá á Fjöllum.

Forsendur

Áformað er að breyta legu Hringvegjar við Jökulsá á Fjöllum, færa Hringveg 1 um 900 m til suðurs og gera nýja brú. Núverandi Hringvegur á þessum kafla er 3,7 km langur en nýr vegur verður 2,6 km langur. Áformað er að gamla vegurinn frá brúnni og að Hólsfjallavegi (864) verði áfram opin fyrir umferð hjólandi, gangandi og riðandi. Vegurinn á þeim hluta verður ekki lengur stofnbraut. Um hann verður áfram reiðleið og ljósleiðari liggur áfram með fram honum eins og fram kemur á aðalskipulagsupprætti. Hluti Hringvegjar gamla (1,3 km) verður hluti af Hólsfjallavegi (tengibraut), til að tengja hann við nýja veglínu fyrir Hringveginn, frá núverandi vegmótum Hringvegjar og Hólsfjallavegar til suðausturs að nýjum vegamótum. Hólsfjallavegur liggur í átt að Grímsstöðum og áfram norður með Jökulsánni í átt að Ásbrygi.

Framkvæmdin er inni á samgönguáætlun 2011-2014 og er innan ramma stefnumótandi samgönguáætlunar 2011-2022 þar sem mörkuð er stefna og markmið fyrir allar greinar samgangna næstu tólf árin. Vegagerðin fyrirhugar að byggja nýja 230 m langa brú og leggja nýjan veg að brúnni. Alls verður nýr vegur 2,6 km langur en einungis sá hluti vegarins sem er austan Jökulsár á Fjöllum er innan Norðurlands. Vestan árinna er vegurinn innan Skútustaðahrepps.

Um tilgang nýrrar veglínu, nýs vegar og brúar er fjallað í samgönguáætlun 2011-2022. Þar segir að byggja þurfi nýja tvíbreiða brú sem leysir af hólmi eldri einbreiða brú. Þá þurfi að laga veglínu/aðkomu. Brúin sé veikasti hlekkurinn á norðurlandiðni ef suðurlhuti Hringvegjarins lokast vegna náttúruhamfara, burðarþol gömlu brúarinnar sé ónógt og laga þurfi veglínu/aðkomu vegna umferðaröryggis.

Í aðalskipulagi fyrir Skútustaðahrepp er lega Hringvegjar við Jökulsá á Fjöllum í samræmi við þá tillögu sem hér er lögð til, og gert ráð fyrir nýrri brú.

Breytingin er því í samræmi við Aðalskipulag Skútustaðahrepps 2011-2023. Í aðalskipulagi Norðurlands er lögð áhersla á almennar vegbætur til að stuðla að greiðum og öruggum samgöngum. Þá er sett stefna um að unnið verði að því að allir stofn- og tengivegir í Norðurlandi standist viðmið EuroRAP um gæði og öryggi vega (kafla 11.1). Hönnun vegar og nánasta umhverfi hans skuli vera þannig að sem minnstar líkur séu á líkamstjóni. Breyting á veglínu við Jökulsá á Fjöllum er í samræmi við þá áherslu.

Tillaga að breytingu

Lagt er til að neðangreindar breytingar verði gerðar á sveitarfélagaupprætti Aðalskipulagi Norðurlands 2010-2030:

Hringvegurinn við Jökulsá á Fjöllum er færður suður um u.þ.b. 900 m. Hluti aflagðs þjóðvegjar er breytt í tengiveg til að tengja Hólsfjallaveg áfram við Hringveginn. Aflagður vegur og brúin yfir ána verður áfram reiðleið, auk þess að vera opin fyrir hjólandi og gangandi. Ný veglína liggur yfir Jökulsá á Fjöllum og um svæði sem er samkvæmt skipulagi óbyggt svæði.

Umhverfisskýrsla

Framkvæmdin er ekki matsskyld skv. 5 gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 m.s.br. en kanna þarf matsskyldu framkvæmdarinnar skv. 5. gr. laga nr. 106/2000. Í fyrsta lagi verður framkvæmdasvæðið í minna en 100 m fjarlægð frá forleifum sem njóta verndar (viðauki 2, liður 2. iii. c). Í öðru lagi liggur Hringvegurinn vestan Jökulsár um náttúruverndarsvæði samkvæmt Svæðisskipulagi Miðhálandis Íslands 2015 (viðauki 3 liður 2. iv.d) og í þriðja lagi er efnistaka úr námu B, sem er vestan Jökulsár innan Skútustaðahrepps, áætluð meiri en 50 þús. m² (viðauki 2 liður 2). Vegagerðin er að kanna matsskyldu framkvæmdarinnar og sendir matsskyldufyrirsögn til Skipulagsstofnunar. Vegagerðin telur að framkvæmdin sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð áhrif á umhverfið vegna umfangs, eðlis eða staðsetningar.

Í samræmi við ákvæði laga um umhverfismat áætlana nr. 105/2006 er hér sett fram umhverfisskýrsla sem gerir grein fyrir mati á áhrifum tillögunnar. Skýrslan er byggð upp eftir liðum a – j í 6 gr. laganna þar sem kemur fram hvað skuli koma fram í umhverfisskýrslu.

Tengsl við aðra áætlunargerð (a-liður)

Breyting á veglínu er í samræmi við aðalskipulag Skútustaðahrepps (2011-2023) og stefnu um greiðar og öruggar samgöngur í aðalskipulagi Norðurlands.

Umhverfisvandamál sem varða áætlunina (d-liður)

Ný veglína mun þvera gamla varðaða þjóðleið.

Umhverfisverndarmarkmið (e-liður)

Stefna aðalskipulags Norðurlands er að vandað sé til verka við frágang vegsvæðis og leitast við að fella vegi sem best að landi og gróðri.

Umhverfisþættir sem varða breytinguna (b- og c- liður) og mat á líklegum umhverfisáhrifum (f- og h- liður)

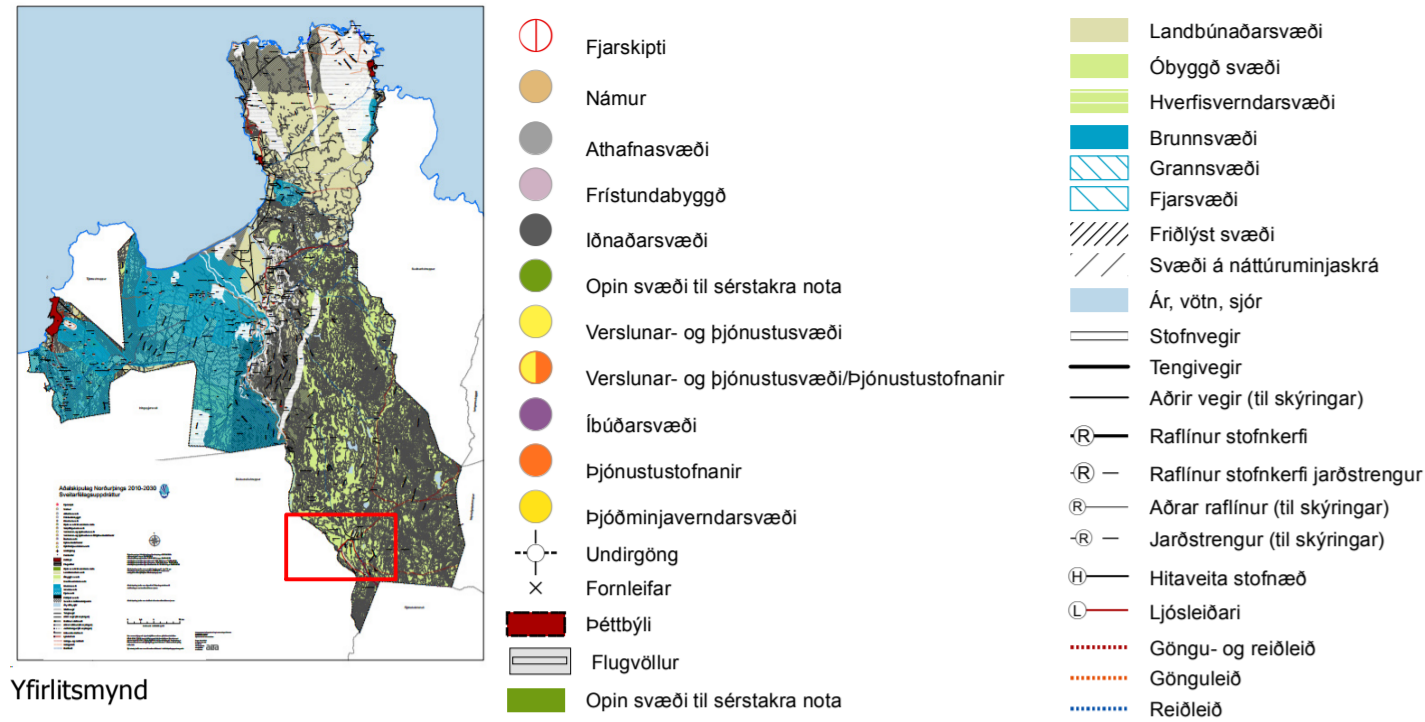
Í umhverfismati aðalskipulags Norðurlands 2010-2030 voru metin áhrif skipulagsáætlunarinnar á eftirtalda umhverfisþætti: samfélag, land, loft, vatn, vistkerfi, landslag, minjar, byggðarmynstur og lýðheilsu.

Færsla vegarins miðar að auknu umferðaröryggi og greiðir fyrir samgöngum. Ný tvíbreið brú tekur við af eldri einbreiðri brú og Hringvegurinn styttest um 1,1 km. Á mótí lengist Hólsfjallavegur um 1,5 km.

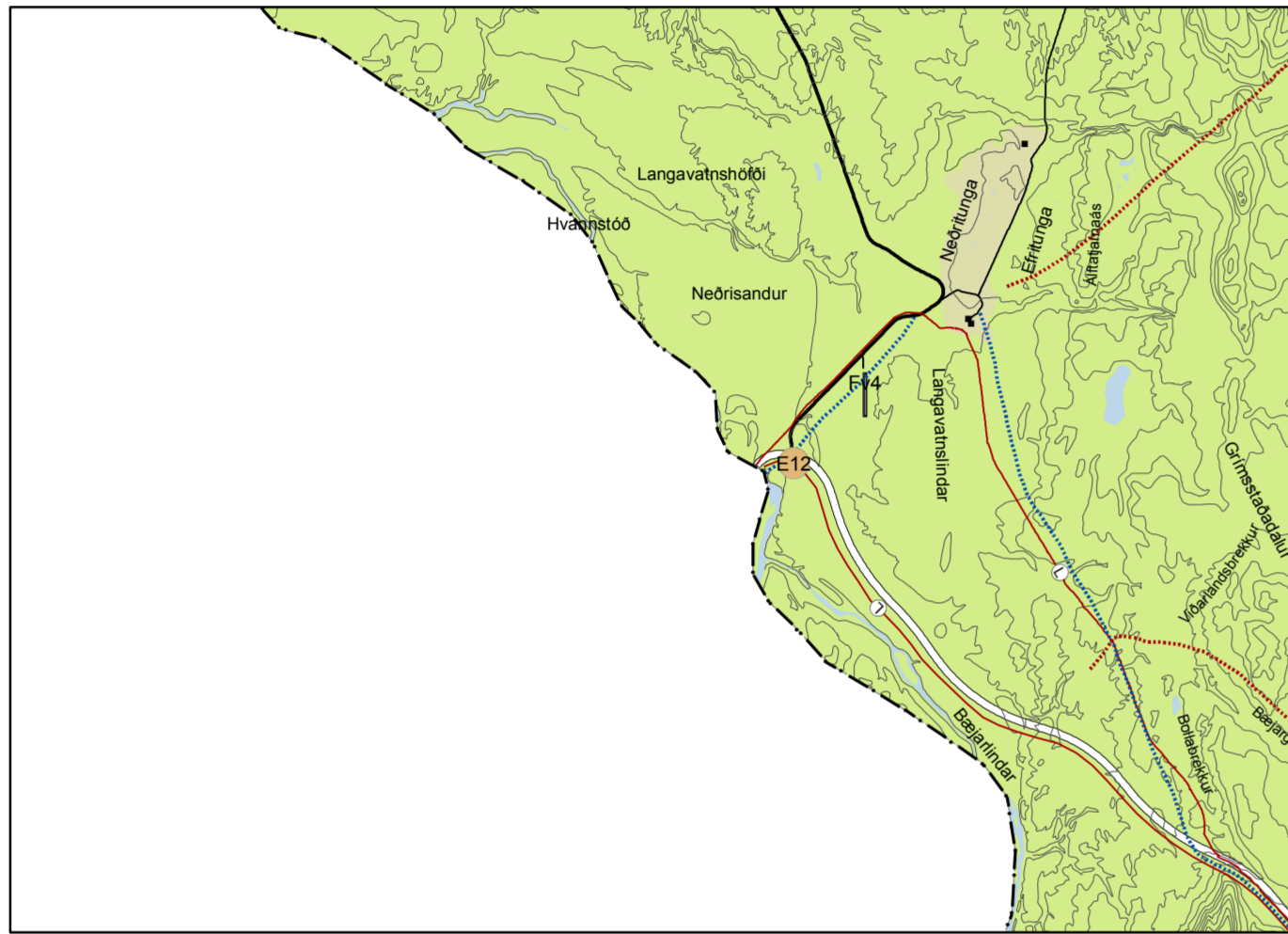
Ný veglína liggur um svæði sem er óbyggt svæði samkvæmt skipulagi. Þar eru sandar sem eru smám saman að gróa upp en landið er friðað fyrir beit austan árinna frá 1992. Til að hafa sem minnst áhrif á landslag er ný brú hönnuð þannig að hún falli sem best að landslagi og sjáist sem minnst. Engar sérstæðar jarðmyndanir eru á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði og gert er ráð fyrir að áhrif á gróður verði óveruleg.

Vegagerðin skoðaði tvö heppileg brúarstæði norðan og sunnan núverandi brúar. Veglínurnar lágu báðar að mestu um lítt gróið þurrlendi. Válið var að leggja nýjan veg og gera brú sunnan núverandi brúar þar sem sú leið styttest Hringveginn meira, nýr vegir eru styttri og raska minna svæði og kosturinn er ódýrari. Vegurinn mun þvera Jökulsá á Fjöllum þar sem árin breiðir úr sér og fellur í tveimur kvíslum. Framkvæmdin er líkleg til að hafa óveruleg áhrif á árvatn Jökulsárinnar.

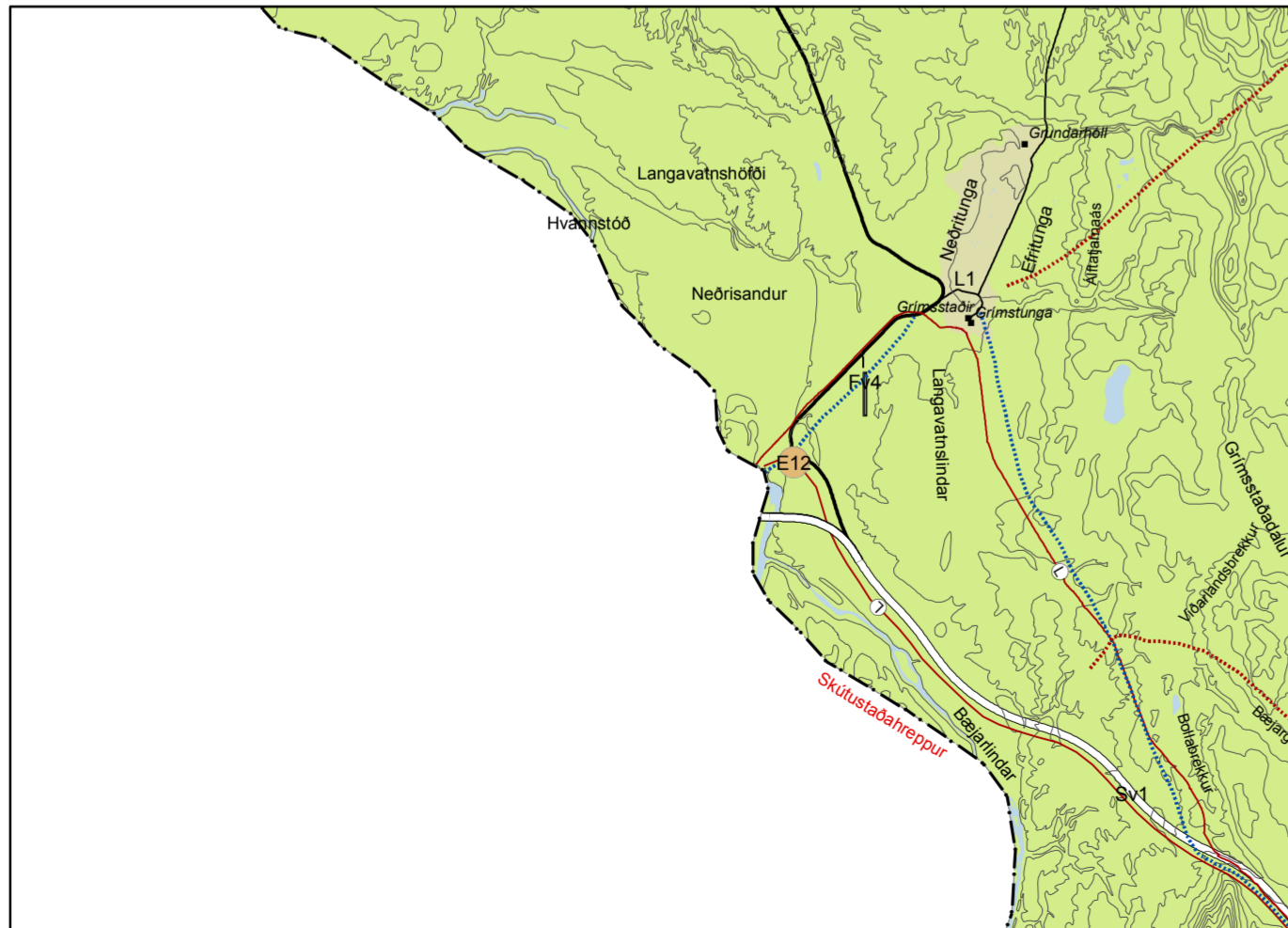
Austan Jökulsár mun vegurinn þvera hina fornu þjóðleið milli Möðrudals og Grímsstaða sem var aðalleiðin milli Austurlands og Norðurlands. Þjóðleiðin er vörðuð og eru 22 vörður í minna en 100 m fjarlægð frá framkvæmdasvæðinu. Erfitt er að komast



Yfirlitsmynd



Staðfest aðalskipulag m.s.br.1.11.2013 Sveitarfélagsuppráttur Mkv. 1:100.000



Tillaga að breytingu, 10. desember 2013. Mkv. 1:100.000

Aðalskipulagsbreyting þessi sem auglýst hefur verið skv. 31. Gr.

skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í

sveitarstjórn Norðurlands þann _____

Aðalskipulagsbreyting þessi var staðfest af Skipulagsstofnun í samræmi við 32. gr.

skipulagslaga nr. 123/2010 þann _____

Kortagrunnur: Loftmyndir ehf og Landmælingar Íslands Hnitakerfi: Lambert Hnattstaða: ISN93 Síndar eru 20 m hæðarlínur

Blaðstærð A2 Dags: 29.01.2014 Verknúmer:993



L:\1959.mxd\BRASK-Norðurland_Jökulsaveglina.mxd